

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2003 年 10 月 23 日 (23.10.2003)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 03/086796 A1

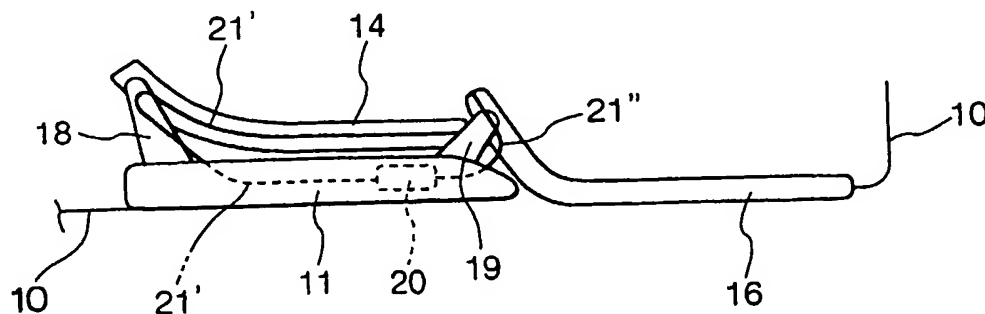
BEST AVAILABLE COPY

- (51) 国際特許分類⁷: B60J 5/06
- (21) 国際出願番号: PCT/JP03/04111
- (22) 国際出願日: 2003 年 3 月 31 日 (31.03.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2002-097084 2002 年 3 月 29 日 (29.03.2002) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三井金属鉱業株式会社 (MITSUI KINZOKU KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒141-8584 東京都品川区大崎 1 丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 横森 和人 (YOKO-MORI, Kazuhito) [JP/JP]; 〒407-8555 山梨県 韮崎市 大草町下条西割 1 2 0 0 三井金属鉱業株式会社 韮崎工場内 Yamanashi (JP). 若月 省二 (WAKATSUKI, Shoji) [JP/JP]; 〒407-8555 山梨県 韮崎市 大草町下条西割 1 2 0 0 三井金属鉱業株式会社 韮崎工場内 Yamanashi (JP).
- (74) 代理人: 新関 淳一郎 (NIIZEKI, Junichiro); 〒160-0023 東京都 新宿区 西新宿 6 丁目 6 番 3 号 新関宏太郎国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: POWERED SLIDING DEVICE FOR VEHICLE SIDING DOOR

(54) 発明の名称: 車両スライド扉の動力スライド装置



(57) Abstract: A powered sliding device comprises wire cables (21' , 21'') provided between a sliding door (11) and a vehicle body (10) and a power unit (20) for sliding the sliding door when the wire cables are moved by the power of a motor. The power unit is provided in the inner space inside the sliding door. The wire cables are composed of the cable (21') for door opening and the cable (21'') for door closing, and the base ends of the cables are connected to the power unit. The front end of the door opening cable is fixed to the vicinity of the rear end of a lower rail (14) after being run through a lower roller bracket (18) of the sliding door. The front end of the door closing cable is fixed to the vicinity of the front end of a center rail (16) after being passed through a center roller bracket (19) of the sliding door.

(57) 要約: 動力スライド装置は、スライド扉 (11) と車体 (10) との間に設けられるワイヤーケーブル (21'、21'') と、前記ワイヤーケーブルをモータ動力で移動させることにより前記スライド扉をスライドさせる動力ユニット (20) とを有する。動力ユニットはスライド扉の内部空間に設けられる。前記ワイヤーケーブルは前記動力ユニットに基端側がそれぞれ連結される開扉用ケーブル (21') と閉扉用ケーブル (21'') とから構成される。前記開扉用ケーブルの先端側は前記スライド扉の前記ローローラーブラケット (18) を経由させた後ローラー (14) の後端部近傍に固定し、前記閉扉用ケーブルの先端側は前記スライド扉のセンターローラーブラケット (19) を経由させた後センターレール (16) の前端部近傍に固定する。

WO 03/086796 A1



(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

明 細 書

車両スライド扉の動力スライド装置

発明の技術分野

本発明は、車両スライド扉の動力スライド装置に関するものである。

発明の背景技術

従来、車体に設けたガイドレールにスライド自在に取付けたスライド扉と、前記スライド扉に連結させたワイヤーケーブルと、モータ動力によりワイヤーケーブルを開扉方向及び閉扉方向に牽引してスライド扉を開扉方向及び閉扉方向にスライドさせる動力ユニットとを有する車両スライド扉の動力スライド装置は、公知である。

図1 A、1 Bは、従来の車体Aとスライド扉Bの基本的配置関係を示している。車体Aの出入口Cの下部近傍にはロワーレールDが固定され、車体AのクォータパネルにはセンターレールEが固定される。ロワーレールDは、出入口Cがスライド扉Bにより閉塞されているときは、スライド扉Bにより車外から隔離されて雨水から保護される。しかし、センターレールEはいつでも実質的に外部に露出されていて、雨水から保護されていない。

前記スライド扉Bには、ロワーレールD及びセンターレールEにそれぞれスライド自在に係合するロワーローラーブラケットFと、センターローラーブラケットGとが設けられる。各ローラーブラケットF、Gは、好適にはスライド扉Bに揺動自在に軸止される。これらのローラーブラケットとレールとの間のスライド係合によりスライド扉Bは開扉方向及び閉扉方向に移動する。

前記公知の動力スライド装置は、その配置位置に応じて、4つのタイプに分類される。図2 A、2 Bは、第1タイプを示している（USP 5 203 112 参照）。第1タイプの動力スライド装置の動力ユニットHは、出入口C近傍の車体の床面の下に配置される。動力ユニットHのパワーでスライド扉Bを移動させるワイヤーケーブルJは、ロワーレールDを通過するように無端状に配設される。そ

して、ワイヤーケーブルJの一部はロワーローラーブラケットFに連結される。この構成により、動力ユニットHのパワーでワイヤーケーブルJが移動すると、スライド扉Bはスライドする。

例えば、USP 5 9 1 3 5 6 3で開示される第2タイプでは、図3A、3Bのように、動力ユニットHはクォータパネルの内側空間Kに配置される。ワイヤーケーブルJはセンターレールEを通過するように無端状に配設され、ワイヤーケーブルJの一部はスライド扉BのセンターローラーブラケットGが連結されている。

第3タイプの動力ユニットHは、(USP 4 8 6 2 6 4 0参照)、図4A、4Bのように、第2タイプと同様に内側空間Kに配置される。第3タイプのワイヤーケーブルは、開扉用ケーブルJ'と閉扉用ケーブルJ"に別れていて、開扉用ケーブルJ'はロワーレールDに導かれてスライド扉BのロワーブラケットFに連結され、閉扉用ケーブルJ"はセンターレールEに導かれてスライド扉BのセンターブラケットGに連結されている。

第4タイプの動力ユニットHは(特開2001-336352号参照)、図5A、5Bのように、スライド扉Bの内部に設けられる。第4タイプのワイヤーケーブルも、開扉用ケーブルJ'と閉扉用ケーブルJ"に別れていて、開扉用ケーブルJ'はセンターブラケットGを経由してセンターレールEの後端部に固定され、閉扉用ケーブルJ"はセンターブラケットGを経由してセンターレールEの前端部に固定されている。

前記第1タイプでは、車体床面下に動力ユニットHの配置スペースを区画する必要があるから、車内空間が狭くなる不利がある。また、床面下にはワイヤーケーブルJの通路を確保するから、更に車内空間が狭くなる。更に、ワイヤーケーブルJの略半分以上の部分は、目視することが困難であり、手で触れることも困難であるから、メンテナンスが面倒になる。

前記第2タイプでは、動力ユニットHがクォータパネルの内側空間Kに配置するから第1タイプと同様に車内空間が狭くなる不利を備えている。また、センターレールEの前後両端には、ワイヤーケーブルJを案内するプーリーを必要とするから、更に車内空間が狭くなる。また、第2タイプでは、スライド扉Bが閉扉

状態にあるときでも、センターレールE内には略全長に亘ってワイヤーケーブルJが常置される。そして、センターレールEはいつでも実質的に外部に露出されていて、雨水から保護されていない。このため、第2タイプはセンターレールEに掛かる雨水によりワイヤーケーブルJに付着したグリス等が流れ出してクォータパネルを汚す不利を有し、また、センターレールE内に常置されるワイヤーケーブルJにはダストが付着しやすい課題も生じる。更に、第1タイプと同様に、ワイヤーケーブルJの略半分以上の部分は、目視することが困難であり、手で触れることも困難であるから、メンテナンスが面倒になる。

前記第3タイプでは、スライド扉Bが閉扉状態にあるときには、センターレールE内には閉扉用ケーブルJ'は実質的に存在しないから、クォータパネルの汚れの問題、及び、閉扉用ケーブルJ'へのダスト付着問題は軽減されている。しかし、動力ユニットHがクォータパネルの内側空間Kに配置されており、また、センターレールEの前端部には、閉扉用ケーブルJ'を案内するプーリーを必要とするから、第1タイプ及び第2タイプと同様に車内空間が狭くなる課題を備えている。更に、開扉用ケーブルJ'及び閉扉用ケーブルJ'の双方とも、容易に目視すること及び手で触れることができないから、第1タイプ及び第2タイプと同様にメンテナンスが面倒になる。

前記第4タイプでは、動力ユニットHはスライド扉Bの内部に設けられており、センターレールEにプーリーを取付ける必要もないため、車内空間を有効に利用できる特徴を有する。しかし、スライド扉Bが閉扉状態にあるときでも、センターレールE内に開扉用ケーブルJ'の一部が常置されることになり、これにより、開扉用ケーブルJ'に付着したグリス等が流れ出してクォータパネルを汚す課題があり、また、センターレールE内に常置される開扉用ケーブルJ'にダストが付着する課題も生じる。

発明の簡単な概要

本発明は、上述した従来の不利を克服する改良動力スライド装置を提供することを目的とする。この目的を達成するために、動力ユニットはスライド扉内に配置し、開扉用ケーブルはロワーレールを経由して車体に固定し、閉扉用ケーブル

はセンターレールを経由して車体に固定する構成とした。

図面の簡単な説明

図 1 A は、従来の車体とスライド扉の基本的関係を示す図で、スライド扉は閉扉されている。

図 1 B は、従来の車体とスライド扉の基本的関係を示す図で、スライド扉は開扉されている。

図 2 A は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 1 タイプを示す図で、スライド扉は閉扉されている。

図 2 B は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 1 タイプを示す図で、スライド扉は開扉されている。

図 3 A は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 2 タイプを示す図で、スライド扉は閉扉されている。

図 3 B は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 2 タイプを示す図で、スライド扉は開扉されている。

図 4 A は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 3 タイプを示す図で、スライド扉は閉扉されている。

図 4 B は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 3 タイプを示す図で、スライド扉は開扉されている。

図 5 A は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 4 タイプを示す図で、スライド扉は閉扉されている。

図 5 B は、従来動力ユニットとワイヤーケーブルの第 4 タイプを示す図で、スライド扉は開扉されている。

図 6 は、本発明による動力スライド装置を備えた車両の側面図。

図 7 は、前記動力スライド装置の動力ユニットとワイヤーケーブルの関係を示す図で、スライド扉は閉扉されている。

図 8 は、前記動力スライド装置の動力ユニットとワイヤーケーブルの関係を示す図で、スライド扉は開扉されている。

図 9 は、スライド扉とセンターレールのとセンターローラーブラケットの拡大平面図。

図 10 は、スライド扉とローラーレールのとローラーブラケットの拡大平面図。

発明を実施するための最良の形態

本発明の実施例を図を参照して説明する。図 6 は、車体 10 と、車体 10 にスライド自在に取付けられたスライド扉 11 と、スライド扉 11 により閉塞されうる出入口 12 とを示している。出入口 12 の上部近傍の車体 10 にはアッパーレール 13 が固定され、出入口 12 の下部近傍の車体 10 にはローラーレール 14 が固定され、車体 10 の後部側面であるクォータパネル 15 にはセンターレール 16 が固定される。アッパーレール 13 及びローラーレール 14 は、出入口 12 がスライド扉 11 により閉塞されているときは、スライド扉 11 により車外から隔離されて雨水から保護される。しかし、センターレール 16 はいつでも実質的に外部に露出されていて、雨水から保護されていない。

前記スライド扉 11 には、アッパーレール 13、ローラーレール 14 及びセンターレール 16 にそれぞれスライド自在に係合するアッパーローラーブラケット 17 と、ローラーブラケット 18 と、センターローラーブラケット 19 とが設けられる。各ローラーブラケット 17、18、19 は、好適にはスライド扉 11 に揺動自在に軸止される。これらのローラーブラケットとレールとの間のスライド係合によりスライド扉 11 は開扉方向及び閉扉方向に移動する。

前記スライド扉 11 の内部空間にはモータ動力を備えた動力ユニット 20 が設けられる。動力ユニット 20 は、好適には、ワイヤーケーブルの牽引及び引き出しを司るワイヤードラムを備える。ワイヤードラムには 2 本のワイヤーケーブル、即ち、開扉用ケーブル 21' と閉扉用ケーブル 21'' の一端側がそれぞれ連結される。ワイヤードラムが開扉方向に回転すると、開扉用ケーブル 21' は巻き取られ閉扉用ケーブル 21'' は引き出され、ワイヤードラムが閉扉方向に回転すると、開扉用ケーブル 21' は引き出され閉扉用ケーブル 21'' は巻き取られる。

。

前記開扉用ケーブル 21' は、スライド扉 11 の前側下部位置、即ち、前記ローローラーブラケット 18 の近傍位置から車体 10 に向かって、スライド扉 11 の外部に引き出される。ローローラーブラケット 18 には垂直軸 22A で支持されたプーリー 22 が設けられる。スライド扉 11 から引き出された開扉用ケーブル 21' は、プーリー 22 の前側を経由した後、ローレール 14 内を後方に導かれ、ローレール 14 の後端部若しくはその近傍の車体 10 に固定される。この構成により、ワイヤードラムで開扉用ケーブル 21' が巻き取られると、ローローラーブラケット 18 を介してスライド扉 11 は後方に（開扉方向に）スライドする。

前記閉扉用ケーブル 21'' は、スライド扉 11 の後側の上下の中央部、即ち、前記センターローラーブラケット 19 の近傍位置から、車体 11 に向けてスライド扉 11 の外部に引き出される。センターローラーブラケット 19 には垂直軸 23A で支持されたプーリー 23 が設けられる。スライド扉 11 から引き出された閉扉用ケーブル 21'' は、プーリー 23 の後側を経由した後、センターレール 16 内を前方に導かれ、センターレール 16 の前端部若しくはその近傍の車体 10 に固定される。この構成により、ワイヤードラムで閉扉用ケーブル 21'' が巻き取られると、センターローラーブラケット 19 を介してスライド扉 11 は前方に（閉扉方向に）スライドする。

センターブラケット 19 は、スライド扉 11 を閉扉させると、センターレール 16 の前端部近傍に移動する。このため、閉扉用ケーブル 21'' の一端をセンターブラケット 19 を経由して、センターレール 16 の前端部に固定すると、図 7 の閉扉状態においては、センターレール 16 内の閉扉用ケーブル 21'' を実質的になくすことができる。従って、閉扉状態において、閉扉用ケーブル 21'' に雨水が直接かかることは大幅に防止され、閉扉用ケーブル 21'' に付着したグリス等が雨水と共に流れ出してクォータパネル 15 を汚すということも実質的に防止される。

本発明の動力ユニット 20 はスライド扉 11 の内部空間に設けられており、センターレール 16 及びローレール 14 には動力ユニット 20 のワイヤーケーブルを案内するプーリーを取付ける必要は生じない。このため、本発明の動力スラ

イド装置は車体 10 の車内空間を狭くしない。

また、開扉用ケーブル 21' は、ロワーブラケット 18 のプーリー 22 の前側部分でUターンしてロワーレール 14 内を後方に導かれる構成であり、閉扉用ケーブル 21'' は、センターブラケット 19 のプーリー 23 の後側部分でUターンしてセンターレール 14 内を前方に導かれる構成であるため、ケーブル 21'、21'' を目視において点検したり、直接触れることで点検することが容易となる。

請求の範囲

1. 車体に対して前方の開扉方向と後方の開扉方向にスライド自在に取付けられたスライド扉と、前記スライド扉と前記車体との間に設けられるワイヤーケーブルと、前記ワイヤーケーブルをモータ動力で移動させることにより前記スライド扉を前記開扉方向及びの前記開扉方向にスライドさせる動力ユニットとを有する動力スライド装置において、前記スライド扉の前側下部にはロワーローラーブラケットを設け、前記スライド扉の後側にはセンターローラーブラケットを設け、前記車体の出入口の下部近傍には前記ロワーローラーブラケットがスライド自在に係合し前記スライド扉が開扉されると前記車体の外部から隔離されるロワーレールを設け、前記車体のクォータパネルには前記センターローラーブラケットがスライド自在に係合し前記スライド扉が開扉されても外部から隔離されないセンターレールを設け、前記動力ユニットは前記スライド扉の内部空間に配置し、前記ワイヤーケーブルは前記動力ユニットに基端側がそれぞれ連結される開扉用ケーブルと閉扉用ケーブルとから構成し、前記開扉用ケーブルの先端側は前記スライド扉の前側から前記スライド扉の外部に突出させ前記ロワーローラーブラケットを経由させた後前記ロワーレール内を後方に伸ばして前記ロワーレールの後端部近傍に固定し、前記閉扉用ケーブルの先端側は前記スライド扉の後側から前記スライド扉の外部に突出させ前記センターローラーブラケットを経由させた後前記センターレール内を前方に伸ばして前記センターレールの前端部近傍に固定した車両スライド扉の動力スライド装置。
2. 請求項 1 において、前記ロワーローラーブラケットには、垂直軸により支持され前記開扉用ケーブルが当接する前側プーリーを支持させた車両スライド扉の動力スライド装置。
3. 請求項 1 において、前記センターローラーブラケットには、垂直軸により支持され前記閉扉用ケーブルが当接する後側プーリーを支持させた車両スライド扉の動力スライド装置。

FIG. 1A

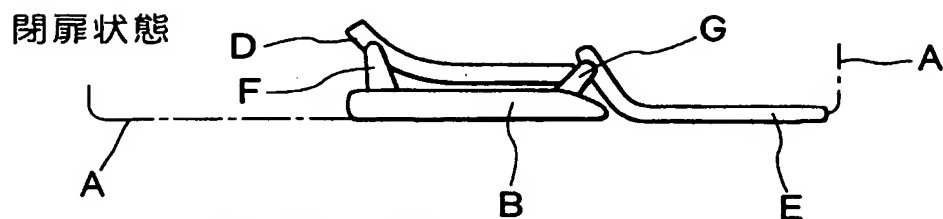


FIG. 1B

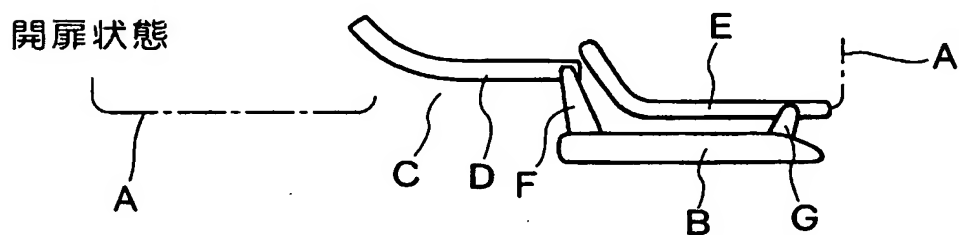


FIG. 2A

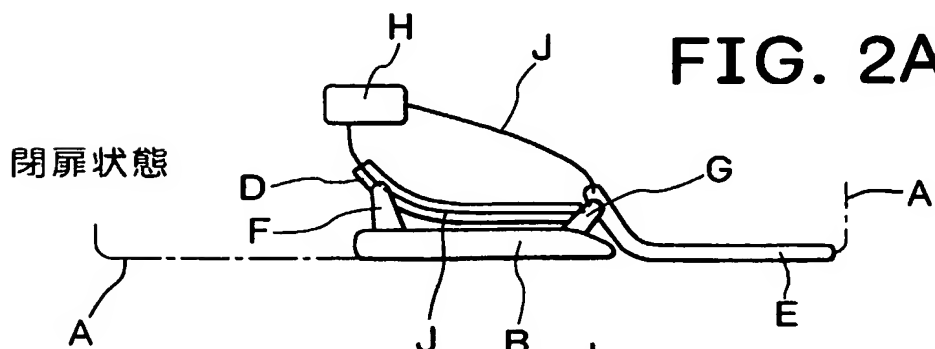


FIG. 2B

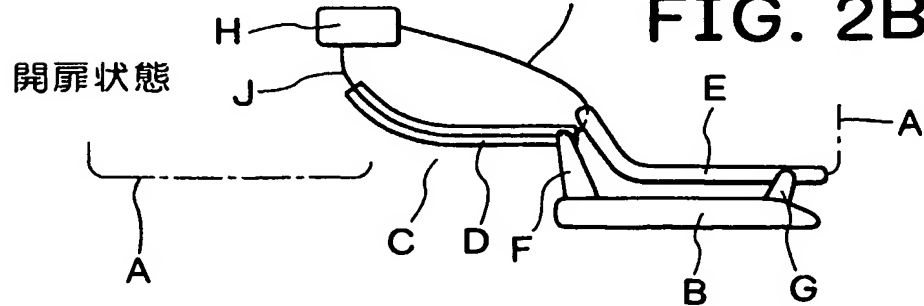


FIG. 3A

閉扉状態

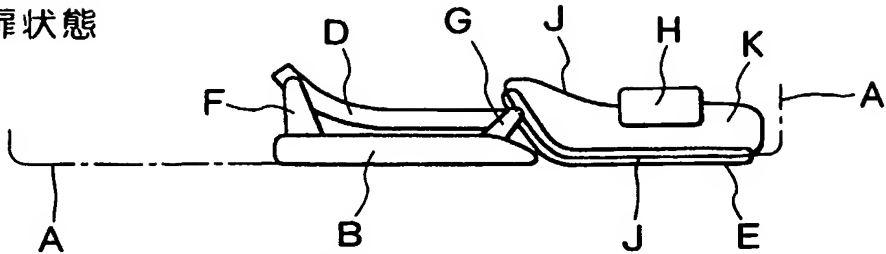


FIG. 3B

開扉状態

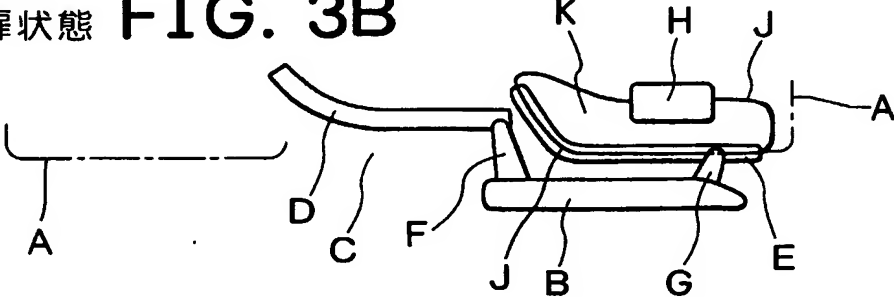


FIG. 4A

閉扉状態

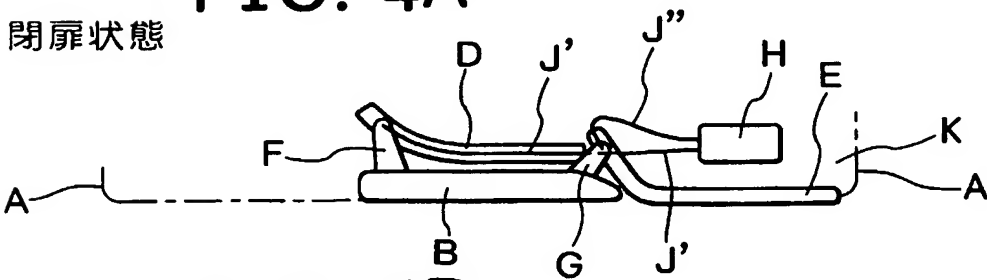
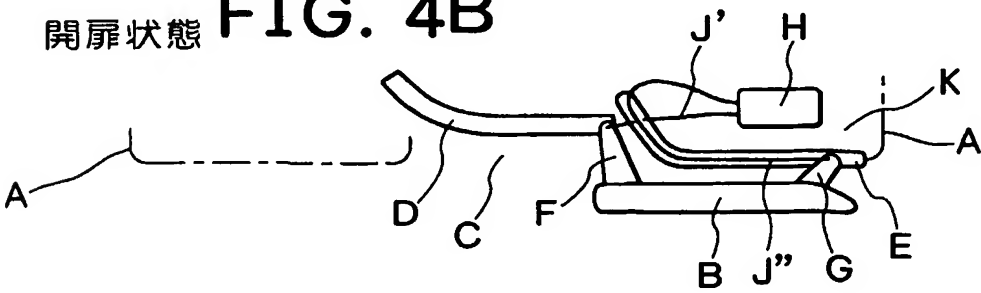


FIG. 4B

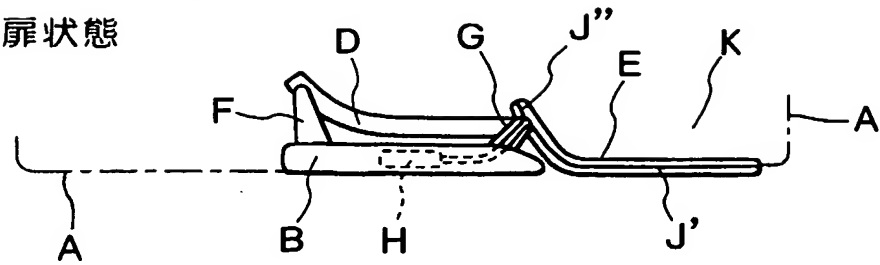
開扉状態



3/5

FIG. 5A

閉扉状態



開扉状態 FIG. 5B

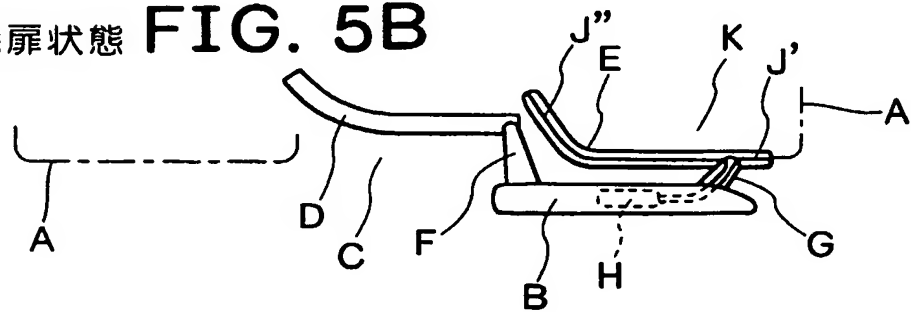
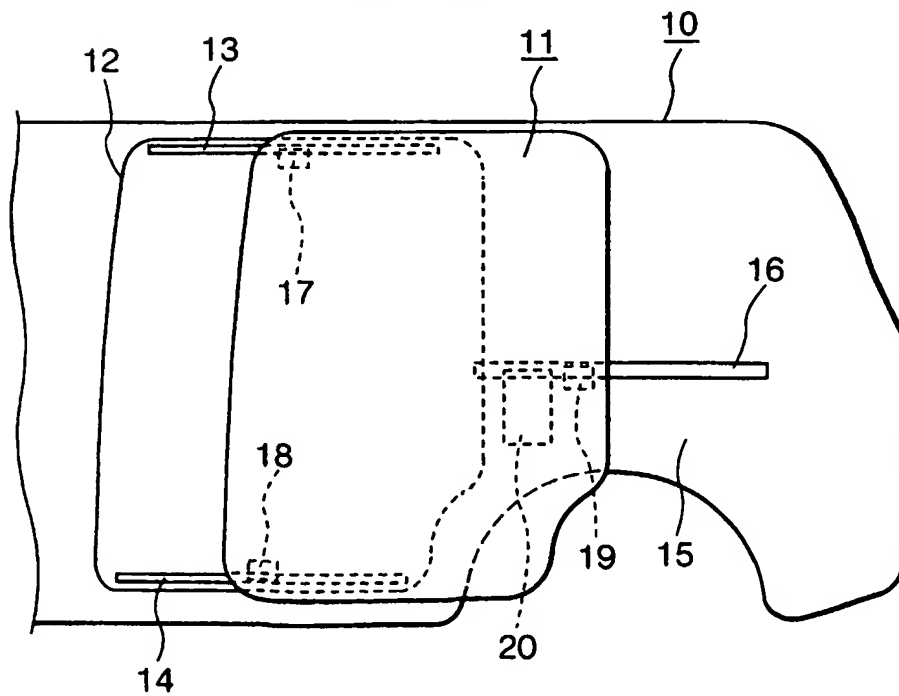


FIG. 6



4/5

FIG. 7

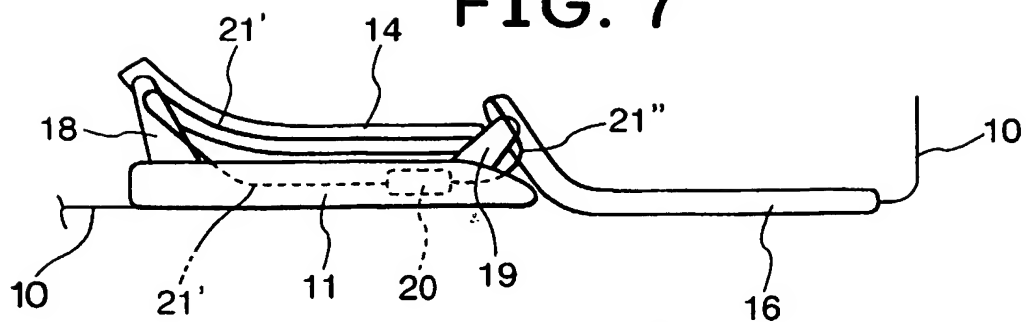


FIG. 8

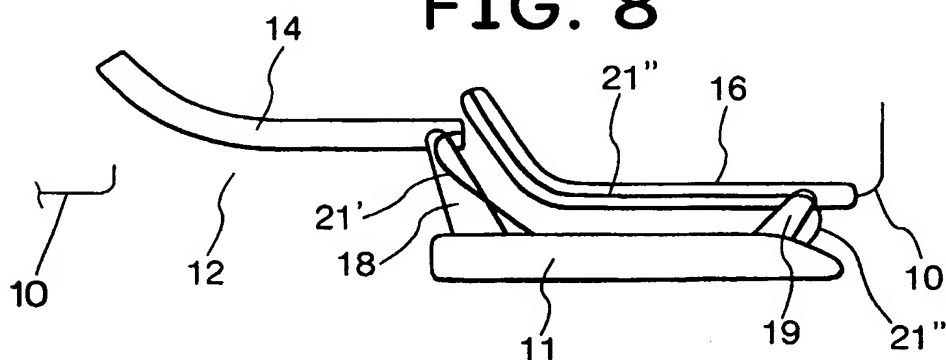


FIG. 9

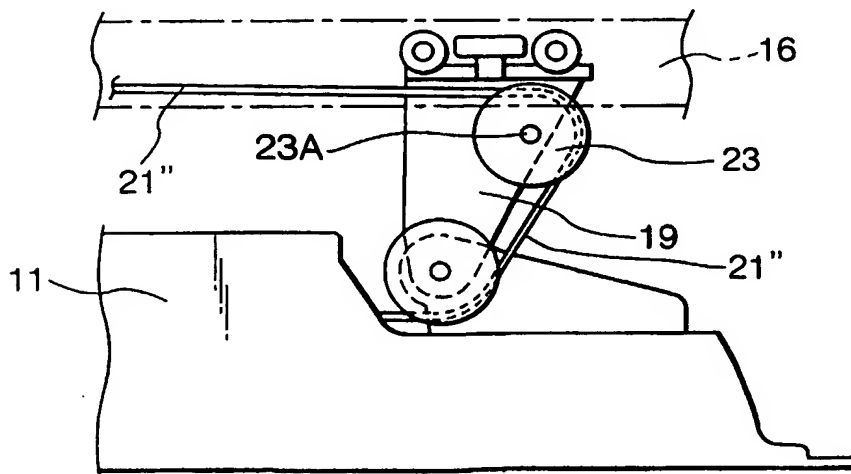
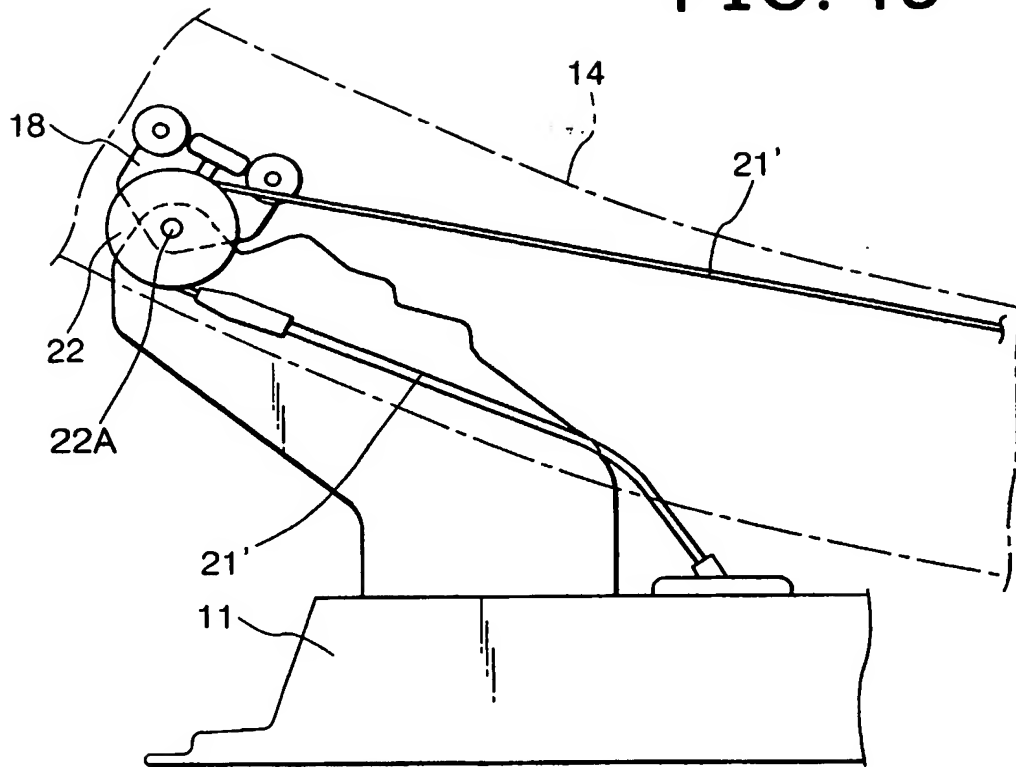


FIG. 10



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP03/04111

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

Int.Cl⁷ B60J5/06

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl⁷ B60J5/06

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho	1926-1996	Toroku Jitsuyo Shinan Koho	1994-2003
Kokai Jitsuyo Shinan Koho	1971-2003	Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2003

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP 2001-132332 A (Kabushiki Kaisha Oi Seisakusho), 15 May, 2001 (15.05.01), All pages (Family: none)	1-3
Y	JP 2001-336352 A (Aisin Seiki Co., Ltd.), 07 December, 2001 (07.12.01), All pages & DE 010125897 A	1-3
A	JP 61-109888 A (Kabushiki Kaisha Oi Seisakusho), 28 May, 1986 (28.05.86), All pages & US 4617757 A	1-3

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☐ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:
 "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
 "E" earlier document but published on or after the international filing date
 "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
 "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
 "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
 "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
 "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
 "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search
30 May, 2003 (30.05.03)

Date of mailing of the international search report
10 June, 2003 (10.06.03)

Name and mailing address of the ISA/
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))
Int. Cl⁷ B60J5/06

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))
Int. Cl⁷ B60J5/06

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報 1926-1996 年
日本国公開実用新案公報 1971-2003 年
日本国登録実用新案公報 1994-2003 年
日本国実用新案登録公報 1996-2003 年

国際調査で使用了電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	J P 2001-132332 A (株式会社大井製作所), 2001.05.15, 全頁 (ファミリーなし)	1-3
Y	J P 2001-336352 A (アイシン精機株式会社), 2001.12.07, 全頁 & DE 010125897 A	1-3
A	J P 61-109888 A (株式会社大井製作所), 1986.05.28, 全頁 & US 4617757 A	1-3

☐ C欄の続きにも文献が列挙されている。

☐ パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの

「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの

「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)

「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献

「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの

「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの

「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの

「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

30.05.03

国際調査報告の発送日

10.06.03

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

柳田 利夫

3D

8311

電話番号 03-3581-1101 内線 3341

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.